

# Procedure for Airfield Within Chiang Mai Airspace

(VTCM, VTCY and Chiang Mai Airports)

Chiang Mai Air Traffic Control Centre



# Chiang Mai Airspace

## A. CHIANG MAI TERMINAL CONTROL AREA - AIRSPACE CLASS C

25 - 40 NM FROM CMA / LEVEL 2,000 FT - UP TO 11,000 FT MSL

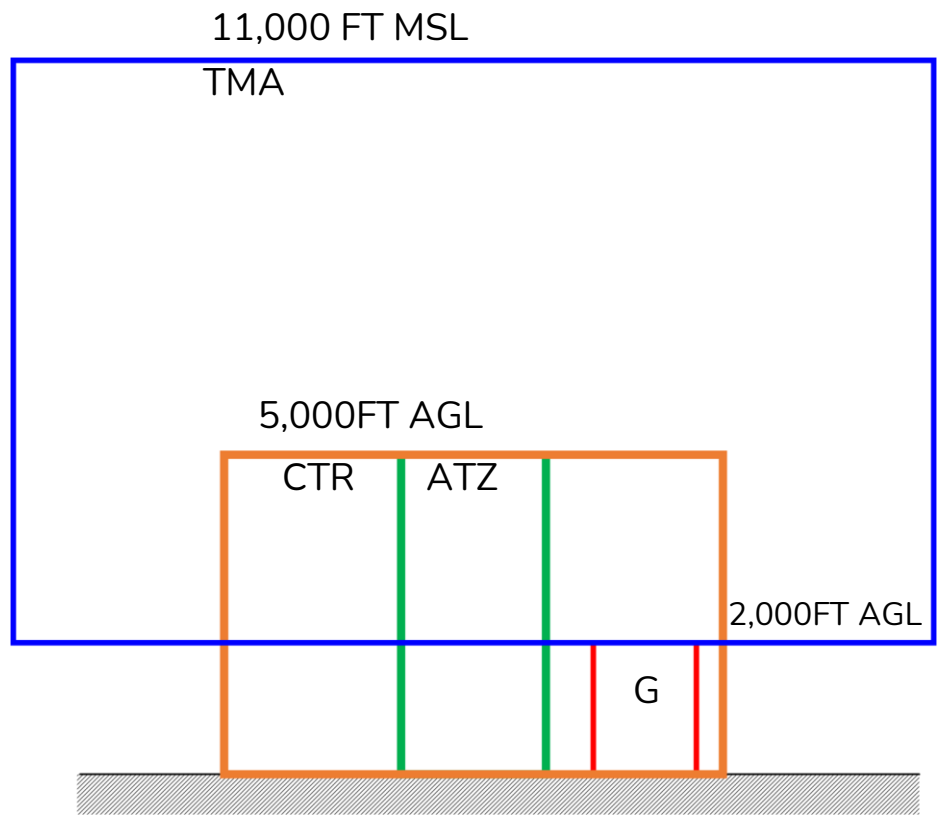
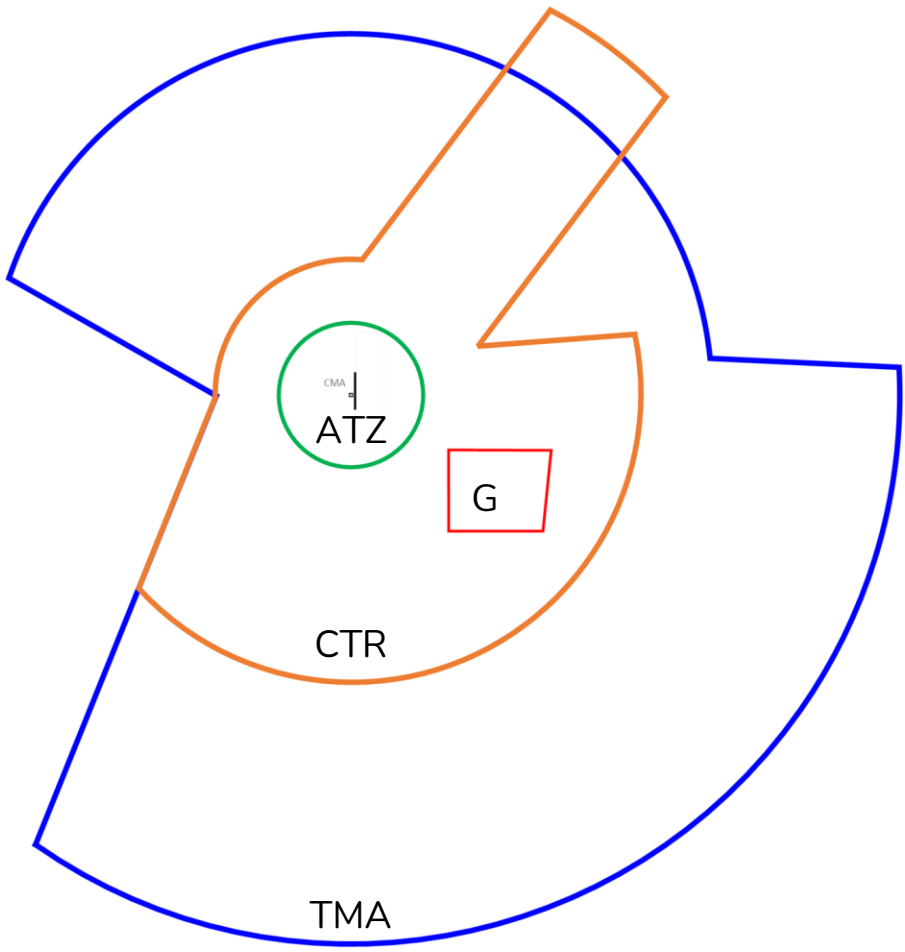
## B. CHIANG MAI CONTROL ZONE - AIRSPACE CLASS C

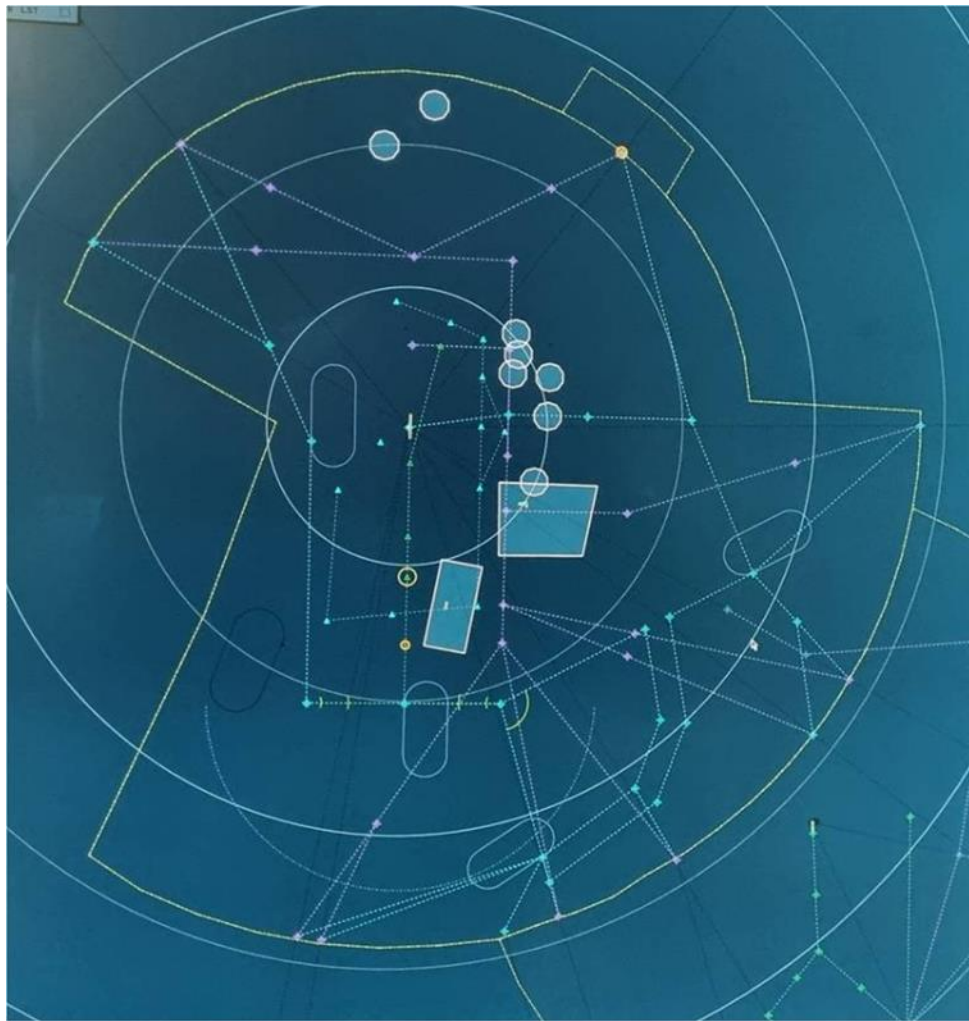
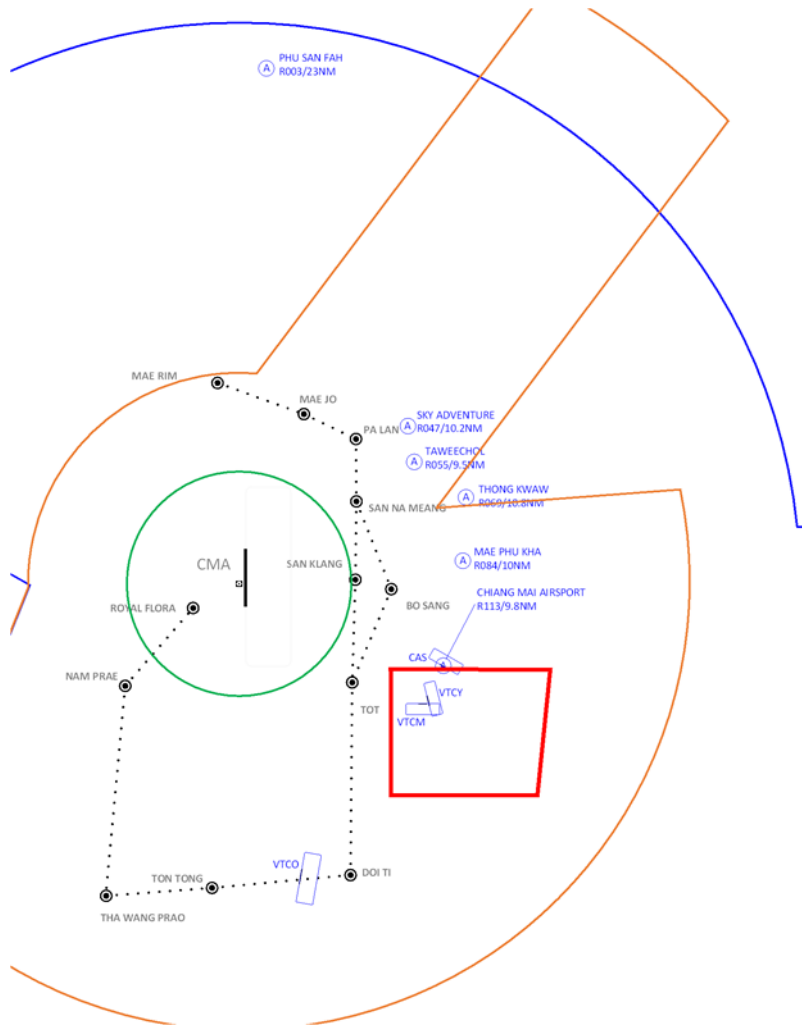
10 - 30 NM FROM CMA / LEVEL GND - UP TO BUT NOT INCLUDE 5,000 FT MSL

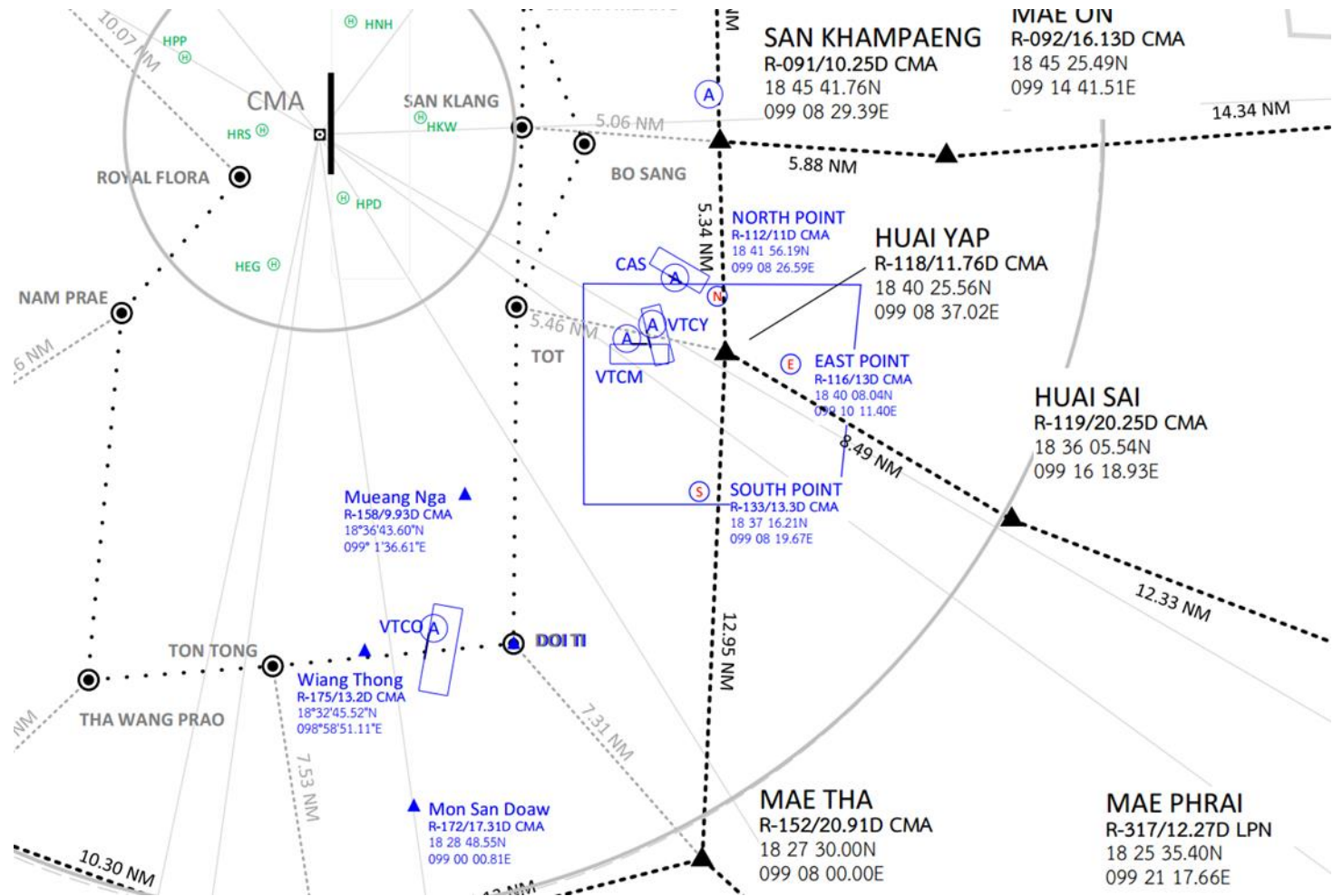
*Excluding airspace extending upward from ground to and including 2 000 FT MSL*

## C. CHIANG MAI AERODROME TRAFFIC ZONE - AIRSPACE CLASS C

5 NM RADIUS FROM CMA / LEVEL GND - UP TO 5,000 FT MSL







## REPORTING POINT

No	Reporting Point	Landmark	Position CMA	Lat/Long
1	HUAI YAP	Junction	R-118/11.76D	184025.56N 0990837.02E
2	NORTH POINT(N)	Junction	R-112/11D	184156.19N 0990826.59E
3	SOUTH POINT (S)	Lake	R-133/13.3D	18 37 16.21N 099 08 19.67E
4	EAST POINT (E)	Lake	R-116/13D	18 40 08.04N 099 10 11.40E

Reporting Point	Landmark	Position CMA	Lat/Long
HUAI YAP	Junction	R-118/11.76D	184025.56N 0990837.02E



Reporting Point	Landmark	Position CMA	Lat/Long
NORTH POINT(N)	Junction	R-112/11D	184156.19N 0990826.59E





Reporting Point	Landmark	Position CMA	Lat/Long
EAST POINT (E)	Lake	R-116/13D	18 40 08.04N 099 10 11.40E



Reporting Point	Landmark	Position CMA	Lat/Long
SOUTH POINT (S)	Lake	R-133/13.3D	18 37 16.21N 099 08 19.67E





# Flying within airfield pattern

- ❖ File Flight Plan:

Flight plan shall be filed at least 60 minutes prior to the estimated time of departure.

- ❖ Departure Approval:

Pilots or representatives shall call CMA APP to inform intentions and request instructions 5 minutes before departure

- ❖ CMA APP shall provide the following information when pilot call for departure approval:

- a) QNH and SSR Code

- b) Limit level and frequency to contact CMA APP: FREQ 129.6 MHz



# Flying within airfield pattern (continue)

- ❖ The pilot shall contact CMA APP on frequency 129.6 MHz when airborne to inform its departure and then switch to FREQ 123.0 MHz.
- ❖ VFR Local flights within airspace shall fly not above 2,000 FT AMSL. and maintain own separation with other traffic with airspace / airfield.
- ❖ When on the last leg of flight or before termination of flight, the pilot shall switch to CMA APP on frequency 129.6 MHz to report its intentions.
- ❖ After landing, the pilot shall report its arrival to Chiang Mai Tower by phone or any means as soon as possible.

# Exiting airspace class G and/or Chiang Mai Airports



- ❖ File Flight Plan:

Flight plan shall be filed at least 60 minutes prior to the estimated time of departure.

- ❖ Departure Approval:

Pilots or representatives shall call CMA APP to inform intentions and request instructions 10 - 15 minutes before departure

- ❖ CMA APP shall provide the following information:


- QNH and SSR Code
- initial level
- route referring from CMA or VFR reporting point to be flown
- Frequency to contact CMA APP: FREQ 129.6

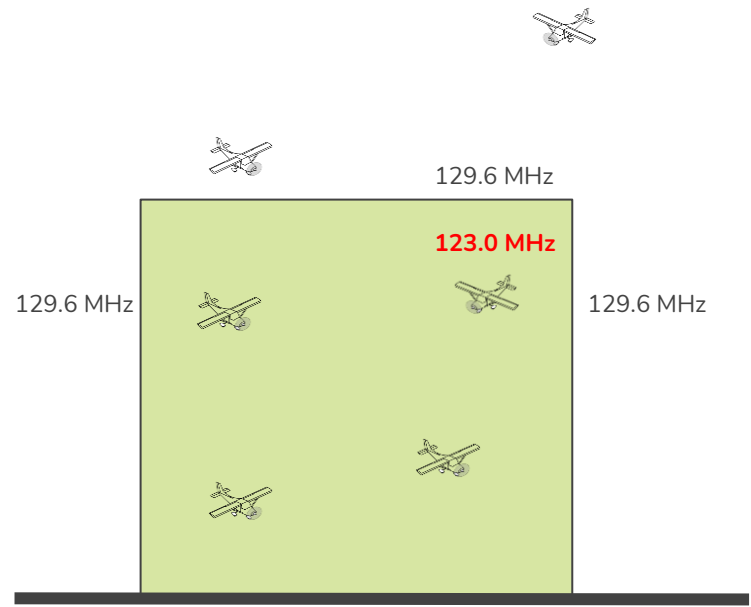
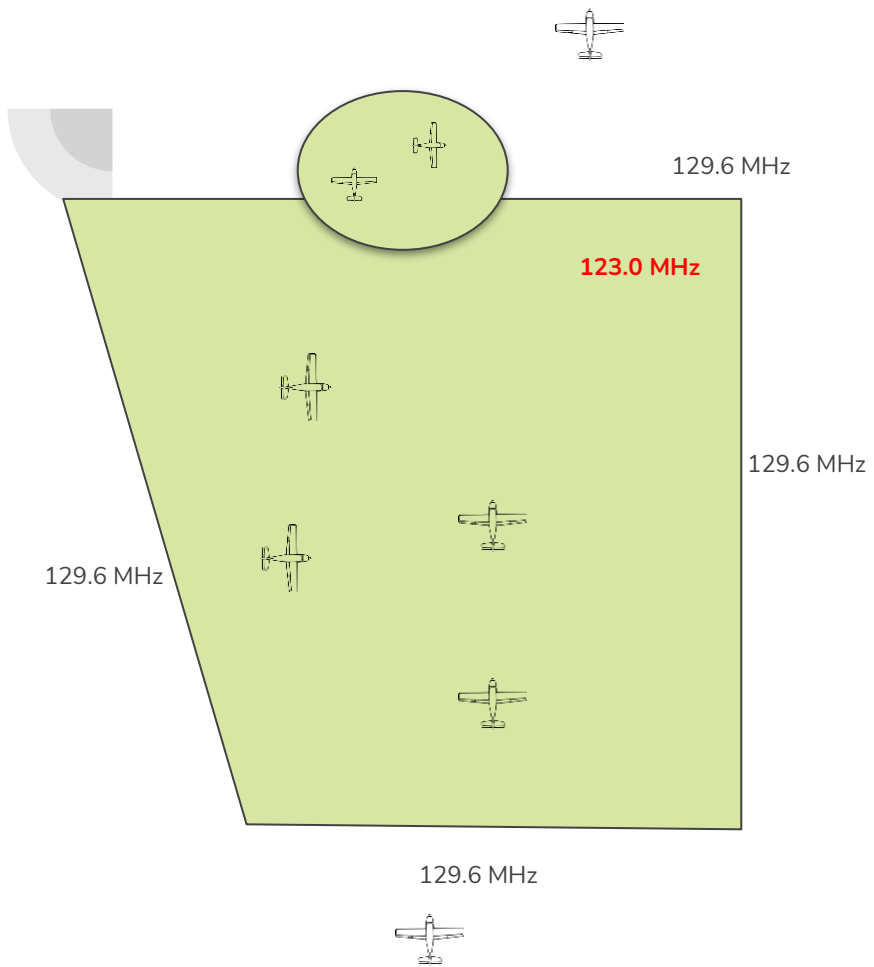


# Exiting airspace class G and/or Chiang Mai Airsports (continue)

- ❖ The pilot shall contact CMA APP on frequency 129.6 MHz when airborne to inform its departure and then switch to FREQ 123.0 MHz.
- ❖ When ready to exit, the pilot shall contact CMA APP on frequency 129.6 MHz. again or further instructions.

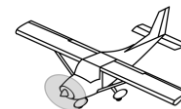
# Entering airspace class G and/or Chiang Mai Airports

- 
- ❖ Follow VFR reporting points to HUIAI YAP point or as ATC directed.  
altitude not below 3,000 FT or as ATC directed.
  - ❖ When over HUIAI YAP point, pilot must observe traffic within airspace class G;
    - If traffic permitted, descend to pattern altitude and make full stop landing;
    - If there is other traffic concerned, fly and maintain altitude 3,000 FT to East Point.  
When over East Point, descend to altitude 2,000 FT and join a pattern circuit.
  - ❖ When passing ALT 2,000 FT, the pilot shall switch to frequency 123.0 MHz.
  - ❖ When on the last leg of flight or before termination of flight, the pilot shall inform CMA APP.
  - ❖ After landing, the pilot shall report its arrival to Chiang Mai Tower by phone or any means as soon as possible.



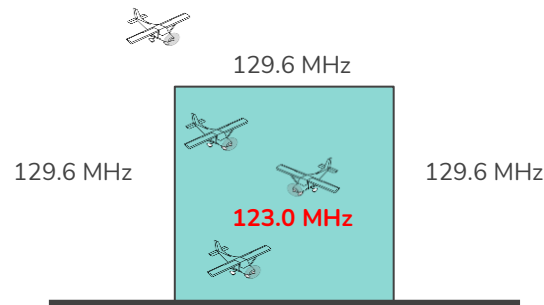
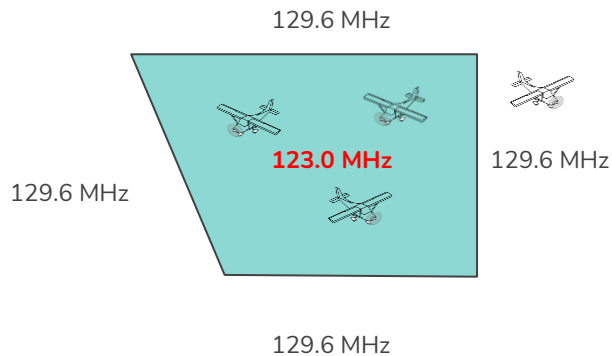


# การใช้ความถี่ในการติดต่อสื่อสาร



ในการปฏิบัติการบินชั้นลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานผู้รับอนุญาตจะต้องกำหนดให้  
ผู้ปฏิบัติการบินปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติ VFR Operation at Uncontrol Aerodrome ซึ่งประกาศใน AIP-  
Thailand โดยใช้ความถี่ 123.0 MHz ในขณะที่ปฏิบัติการบินใน Airspace class G

หากปฏิบัติการบินนอก Airspace class G ให้ติดต่อความถี่ 129.6 MHz



# เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

- ในการปฏิบัติการบินขึ้นลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานผู้รับอนุญาตจะต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติการบินปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติ VFR Operation at Uncontrol Aerodrome ซึ่งประกาศใน AIP-Thailand โดยใช้ความถี่ 123.0 MHz
- ผู้รับอนุญาตจะต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติการบินต้องติดต่อกับหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเชียงใหม่ทุกครั้ง เพื่อแจ้งข้อมูลการบิน 5 นาทีก่อนการวิ่งขึ้น และแจ้งเวลาลงโดยเร็วที่สุด และเปิด Transponder ระหว่างปฏิบัติการบินหากสามารถกระทำได้
- ก่อนปฏิบัติการบิน ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานผู้รับอนุญาตจะต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติการบินประสานงานการบินขึ้นลง กับที่ขึ้นลงชั่วคราวของบริษัท วีดีเอ็ม จำกัด (VTCY) / บริษัทนอร์ทเทิร์น เอวิเอชัน เซอร์วิส จำกัด (VTCM)

# เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

- ในการบินเข้าสู่ห้วงอากาศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผู้รับอนุญาตจะต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติการบินจะต้องติดต่อขอคำอนุญาต (Clearance) กับหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเชียงใหม่ โดยผู้ปฏิบัติการบินควรประสานกับหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเชียงใหม่ก่อนวิ่งขึ้น
- เมื่อมีอากาศยานประสบภัย(อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์) บริเวณที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานในเขตความรับผิดชอบทางด้านการควบคุมจราจรทางอากาศของที่ขึ้นลงฯ ดังกล่าว ผู้รับอนุญาตจะต้องรายงานให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทราบโดยทันที ทางโทรศัพท์ 0 2286 0594, 0 2286 0506 หรือแจ้งให้ฝ่ายมาตรฐานสนามบินทราบโดยทันทีทางโทรศัพท์ 0 2286 2918, โทรสาร 0 2286 1013 หรือโดยวิธีอื่น ๆ ที่สามารถแจ้งข่าวได้ และแจ้ง ATC ทางโทรศัพท์ 0 5327 7776 หรือ 08 9851 1502